

## CONFIGURATION

|  |  |
|--|--|
| Разнообразное навесное оборудование                    | Мачта с широким обзором                          |
| Компьютерное управление подъемом и рулевым управлением | Шестеренчатый насос с низким уровнем шума        |
| Резиновые накладки на педали                           | Energy Efficient Dynamic Signal                  |
| Стандартный аккумулятор                                | Гидравлическая система чувствительная к нагрузке |
| Аварийное отключение питания                           | Верхняя защита от дождя                          |
| Стандартное кресло оператора                           | Индикатор заряда                                 |
| Гидроусилитель рулевого управления                     | Электрический клаксон                            |
| Стандартные вилы                                       | Звуковой сигнал заднего хода                     |
| Регулируемая рулевая колонка                           | Дорн   |
| Джойстики управления подъемом и наклоном               | Ящик с инструментами                             |
| Двухсекционный клапан                                  | Цельнолитые шины                                 |

## OPTIONAL

|   |  |
|---|--|
| Заднее рабочее освещение                                | Система обнаружения присутствия оператора (при движении)                     |
| Световая сигнализация                                   | Полная система обнаружения присутствия оператора (включая движение и подъем) |
| Кресло оператора с подвеской                            | Расширенная и удлиненная защитная решетка каретки                            |
| Цельнолитые невулканизированные шины                    | Расширенная рама вил   |
| Двухсекционная мачта с широким обзором                  | Удлинитель вил   |
| Трежсекционная мачта с широким обзором                  | Защитный кожух цилиндра наклона  |
| Потенциометр  | Защитный кожух цилиндра рулевого управления                                  |
| Зарядное устройство для аккумулятора                    | Цвет по выбору заказчика   |
| Дополнительные места для установки клапанов и патрубков | Разнообразное навесное оборудование  |
| Комплект светодиодных ламп                              |  |

## PRODUCT FEATURES

Продвинутый электромотор обеспечивает большую мощность на выходе.

Чрезвычайно малый радиус поворота обеспечивает лучшую маневренность машины и более эффективное использование пространства.

Функция рекуперативного торможения продлевает срок службы аккумулятора.

Интеллектуальный жидкокристаллический дисплей отображает коды неисправностей, делая техническое обслуживание более эффективным.

Мощный электромотор обеспечивает большой крутящий момент, делая подъем и опускание вилок более плавными.

Система противоскольжения позволяет машине без труда передвигаться по наклонным поверхностям.

The following blank can be used for notes or comments.

**For more information on Lonking products,  
Please contact our local agent:**

Lonking, Lonking LG Series and their respective logos, as well as corporate identity in this leaflet are trademarks of Lonking Holdings Ltd., and may not be used without written permission.  
2020/04

Specifications and design are subject to change without prior notice.  
Machines shown may not include optional accessories.

# LOPKING 龙工

## LG13/16/18/20BE

### Вилочный электропогрузчик Efficiency Rules the Future



LOPKING (FU JIAN) INTERNATIONAL TRADE CO., LTD.

**LOPKING HOLDINGS LIMITED**

Add: 26 Minyi Road, Xinqiao, Songjiang Industrial Zone, Shanghai

Tel: +86-21-3760 2242 E-mail: export@lonking.cn

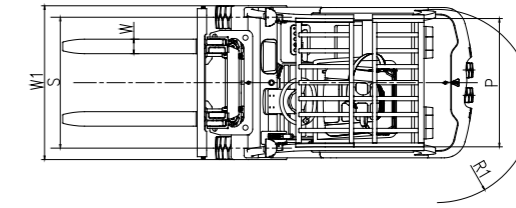
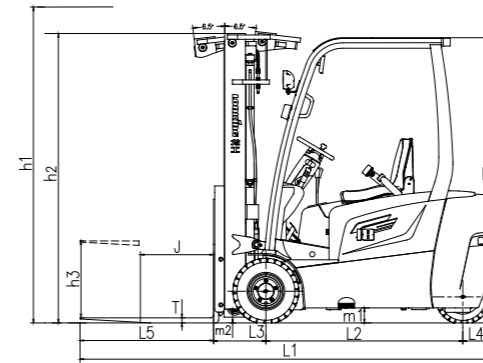
<http://www.lonkinggroup.com>

|  | LG13BE | LG16BE | LG18BE | LG20BE |
|--|--------|--------|--------|--------|
|--|--------|--------|--------|--------|

|                                     |                             |      |      |      |
|-------------------------------------|-----------------------------|------|------|------|
| ■ Номинальная грузоподъемность (кг) | 1300                        | 1600 | 1800 | 2000 |
| ■ Центр тяжести (мм)                | 500                         | 500  | 500  | 500  |
| ■ Питание                           | Электрическое (аккумулятор) |      |      |      |

## OVERALL SPECIFICATIONS

|                    | No.  | Параметр  | Обозначение | Единица измерения | Значение                       |           |           |           |
|--------------------|------|---|-------------|-------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Модель             | 1.01 | Производитель   |             |                   | LONKING                        |           |           |           |
|                    | 1.02 | Модель  |             |                   | LG13BE                         | LG16BE    | LG18BE    | LG20BE    |
|                    | 1.03 | Питание   |             |                   | Электрическое (аккумулятор)    |           |           |           |
|                    | 1.04 | Номинальная грузоподъемность  | Q           | кг                | 1300                           | 1600      | 1800      | 2000      |
|                    | 1.05 | Центр тяжести   | J           | мм                | 500                            | 500       | 500       | 500       |
| Габаритные размеры | 2.01 | Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)                |             | мм                | 3934                           | 3934      | 3934      | 3934      |
|                    | 2.02 | Максимальная высота подъема (стандартная)                             | h1          | мм                | 3000                           | 3000      | 3000      | 3000      |
|                    | 2.03 | Высота по крыше   | h4          | мм                | 1965                           | 1965      | 1965      | 1965      |
|                    | 2.04 | Общая длина (с вилами)  | L1          | мм                | 2715                           | 2825      | 2825      | 2931      |
|                    | 2.05 | Колесная база   | L2          | мм                | 1250                           | 1360      | 1360      | 1466      |
|                    | 2.06 | Передний свес   | L3          | мм                | 355                            | 355       | 355       | 355       |
|                    | 2.07 | Задний свес   | L4          | мм                | 190                            | 190       | 190       | 190       |
|                    | 2.08 | Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)                             | m1/m2       | мм                | 100/95                         | 100/95    | 100/95    | 100/95    |
|                    | 2.09 | Общая ширина  | W1          | мм                | 1060                           | 1060      | 1060      | 1120      |
|                    | 2.10 | Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)               |             | мм                | 220-1020                       | 220-1020  | 220-1020  | 220-1020  |
|                    | 2.11 | Стандартный размер вил (L5*W*T)                                       |             | мм                | 920×100                        |           |           |           |
|                    | 2.12 | Ширина колеи (передние колеса)  | S           | мм                | 902                            | 902       | 902       | 924       |
|                    | 2.13 | Ширина колеи (задние колеса)  | P           | мм                | 175                            | 175       | 175       | 175       |
|                    | 2.14 | Мин. радиус поворота  | R1          | мм                | 1440                           | 1550      | 1550      | 1658      |
|                    | 2.15 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно         |             | мм                | 3122                           | 3232      | 3232      | 3340      |
|                    | 2.16 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно          |             | мм                | 3246                           | 3356      | 3356      | 3464      |
| Шины               | 3.01 | Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)                      |             |                   | X=2/1                          |           |           |           |
|                    | 3.02 | Тип шин   |             |                   | Цельнолитые шины               |           |           |           |
|                    | 3.03 | Размер передних шин   |             |                   | 18×7-8                         | 18×7-8    | 18×7-8    | 200/50-10 |
|                    | 3.04 | Размер задних шин   |             |                   | 15×4.5-8                       | 15×4.5-8  | 15×4.5-8  | 15×4.5-8  |
| Прочее             | 4.01 | Макс. скорость движения, с грузом/без груза                           |             | км/ч              | 13/14                          | 13.5/13.5 | 13.5/13.5 | 13/15     |
|                    | 4.02 | Макс. скорость подъема, с грузом/без груза                            |             | мм/сек            | 300/450                        | 280/440   | 270/430   | 250/440   |
|                    | 4.03 | Скорость опускания, с грузом/без груза                                |             | мм/сек            | С грузом ≤600 / Без груза ≥300 |           |           |           |
|                    | 4.04 | Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза                        |             | %                 | 16/20                          | 15/15     | 15/15     | 15/15     |
|                    | 4.05 | Стандартная эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями) |             | кг                | 2920                           | 3100      | 3216      | 3390      |
|                    | 4.06 | Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)                          |             | кг                | 3666/554                       | 4200/500  | 4487/529  | 4810/580  |
|                    | 4.07 | Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)                         |             | кг                | 1396/1524                      | 1480/1620 | 1479/1737 | 1573/1817 |
|                    | 4.08 | Ходовой мотор   |             | кВт               | 4.5×2                          | 4.5×2     | 4.5×2     | 4.5×2     |
|                    | 4.09 | Подъемный мотор   |             | кВт               | 11                             | 11        | 11        | 11        |
|                    | 4.10 | Контроллер  |             |                   | ZAPI                           | ZAPI      | ZAPI      | ZAPI      |
|                    | 4.11 | Напряжение/Емкость аккумулятора                                       |             | В/А·ч             | 48/400                         | 48/500    | 48/500    | 48/600    |



## MAST SPECIFICATIONS

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

| Модель мачты | h1 Макс. высота подъема | Грузоподъемность (J=500 мм) (кг) |        |        |        | h2 Высота с опущенной мачтой (мм) | h3 Свободный ход каретки, ащитной решетки каретки | Угол наклона мачты α/β (°) |
|--------------|-------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------|---|----------------------------|
|              |                         | LG13BE                           | LG16BE | LG18BE | LG20BE |                                   |   |                            |
| M250         | 2500                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 1745                              | 145   | 6.5/6.5                    |
| M270         | 2700                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 1845                              | 145   | 6.5/6.5                    |
| M300         | 3000                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 1995                              | 145   | 6.5/6.5                    |
| M330         | 3300                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 2145                              | 145   | 6.5/6.5                    |
| M350         | 3500                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 2245                              | 145   | 6.5/6.5                    |
| M360         | 3600                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 2295                              | 145   | 6.5/6.5                    |
| M400         | 4000                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 2495                              | 145   | 3.5/5                      |
| M430         | 4300                    | 900                              | 1300   | 1500   | 1700   | 2645                              | 145   | 3.5/5                      |
| M450         | 4500                    | 800                              | 1200   | 1400   | 1600   | 2795                              | 145   | 3.5/5                      |
| M480         | 4800                    | 650                              | 1100   | 1300   | 1500   | 2945                              | 145   | 3.5/5                      |
| M500         | 5000                    | 600                              | 900    | 1100   | 1300   | 3095                              | 145   | 3.5/5                      |

Двухсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

| Модель мачты | h1 Макс. высота подъема | Грузоподъемность (J=500 мм) (кг) |        |        |        | h2 Высота с опущенной мачтой (мм) | h3 Свободный ход каретки, ащитной решетки каретки | Угол наклона мачты α/β (°) |
|--------------|-------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------|---|----------------------------|
|              |                         | LG13BE                           | LG16BE | LG18BE | LG20BE |                                   |   |                            |
| ZM250        | 2500                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 1745                              | 1186  | 6.5/6.5                    |
| ZM270        | 2700                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 1845                              | 1286  | 6.5/6.5                    |
| ZM300        | 3000                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 1995                              | 1436  | 6.5/6.5                    |
| ZM330        | 3300                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 2145                              | 1586  | 6.5/6.5                    |
| ZM350        | 3500                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 2245                              | 1696  | 6.5/6.5                    |
| ZM360        | 3600                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 2295                              | 1736  | 6.5/6.5                    |
| ZM400        | 4000                    | 1300                             | 1600   | 1800   | 2000   | 2545                              | 1986  | 3.5/5                      |

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 348 мм при наличии защитной решетки каретки.

Трехсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

| Модель мачты | h1 Макс. высота подъема | Грузоподъемность (J=500 мм) (кг) |        |        |        | h2 Высота с опущенной мачтой (мм) | h3 Свободный ход каретки, ащитной решетки каретки | Угол наклона мачты α/β (°) |
|--------------|-------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------|---|----------------------------|
|              |                         | LG13BE                           | LG16BE | LG18BE | LG20BE |                                   |   |                            |
| ZSM360       | 3600                    | 1200                             | 1500   | 1700   | 1900   | 1790                              | 1231  | 6.5/6.5                    |
| ZSM400       | 4000                    | 1000                             | 1400   | 1600   | 1800   | 1928                              | 1369  | 3.5/5                      |
| ZSM430       | 4300                    | 900                              | 1300   | 1500   | 1700   | 2035                              | 1476  | 3.5/5                      |
| ZSM450       | 4500                    | 800                              | 1200   | 1400   | 1600   | 2095                              | 1536  | 3.5/5                      |
| ZSM470       | 4700                    | 700                              | 1150   | 1350   | 1550   | 2160                              | 1601  | 3.5/5                      |
| ZSM480       | 4800                    | 650                              | 1100   | 1300   | 1500   | 2195                              | 1636  | 3.5/5                      |
| ZSM500       | 5000                    | 600                              | 900    | 1100   | 1300   | 2265                              | 1706  | 3.5/5                      |
| ZSM540       | 5400                    | 550                              | 800    | 900    | 1100   | 2395                              | 1836  | 3.5/5                      |
| ZSM550       | 5500                    | 500                              | 750    | 850    | 1050   | 2440                              | 1881  | 3.5/5                      |
| ZSM600       | 6000                    | 300                              | 500    | 600    | 850    | 2595                              | 2036  | 3.5/5                      |
| ZSM650       | 6500                    | 200                              | 400    | 500    | 600    | 2745                              | 2186  | 3.5/5                      |

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 348 мм при наличии защитной решетки каретки.